



Inbjudan

Kappsegling: **KKF:s Sola Cup för Finnjolle, Finnjolle KLM, Zoom 8 GP3, och Laser.**

Datum: 2018-09-15 - 2018-09-16

Arrangör: Karlstad Kappsegling (KKF)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid klubbhuset.
- 1.2 En tävlande som lämnat land skall ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande ska uppfylla kraven i World Sailing Regulation 19 (gäller för Finnjolle KLM). Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 2.5 Det krävs minst tre deltagare i en klass för att respektive klass får delta i kappseglingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2018-09-10 via KKF:s hemsida www.kkfsegling.se
- 3.2 Anmälningsavgiften är 400:- vilket betalas via KKF:s bankgiro 5751-2691. Vid efteranmälan är avgiften 600:-.
Avgiften till klassförbundet för Zoom 8 är 50:- Detta är inkluderat i anmälningsavgiften.

4. Registrering och besiktningsskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2018-09-15, kl 09:30.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 Rorsmansdeklaration skall lämnas vid registrering.
- 4.4 Tävlade som är ansvarig ombord ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.5 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.6 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.7 En besättningsmedlem får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program
Besiktning, säkerhetskontroll stickprov kan förkomma
Registrering 2018-09-14 klockan 18:00 – 21:00
Registrering 2018-09-15 klockan 08.00 – 09.30
Rorsmansmöte 2018-09-15 klockan 09:30
Tid för första varningssignal 2018-09-15 klockan 10.55

Tid för första varningssignal 2018-09-16 klockan 09.55
Ingen varningssignal efter klockan 15.00 den 2018-09-16
Prisutdelning snarast efter sista seglingen.
- 5.2 6 kappseglingar är planerade för varje klass.

6. Genomförande

- 6.1 Seglingarna genomförs utan insegling under dagen.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på Hammarösjön utanför KKF.

8. Banan

8.1 Banan är en fyrkantsbana enligt beskrivning i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

9.1 Protesttiden är 45 minuter. Detta ändrar KSR Appendix S 13.2

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga, vid fler kappseglingar räknas en bort.

10.2 Minst 3 kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

11.1 Priser till de bästa båtarna i varje klass samt utlottningspriser.

12. Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Då båtar kappseglar får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2018-08-26

Namn: Pär-Anders Wallentin

Bilaga till inbjudan.

Övrig information, se KKF hemsida, www.kkfsegling.se