



## Inbjudan

# Kappsegling: KKF:s Juniregattan för Finnjolle, Laser Radial, E-jolle, Zoom och Optimist.

**Datum:** 2019-06-09

**Arrangör:** Karlstad Kappsegling (KKF)

## 1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid klubbhuset.
- 1.2 En tävlande som lämnat land skall ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2.

## 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlade ska uppfylla kraven i World Sailing Regulation 19 (gäller för Finnjolle KLM). Den tävlade ombord ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet
- 2.2 Varje tävlade båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlade deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlade ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 2.5 Det krävs minst tre deltagare i en klass för att respektive klass får delta i kappseglingen.

### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2019-06-02 via KKF:s hemsida [www.kkfsegling.se](http://www.kkfsegling.se)
- 3.2 Anmälningsavgiften är 150:- för Finnjollar och 100:- för övriga klasser. vilket betalas via KKF:s bankgiro 5751-2691.

### **4. Registrering och besiktningskontroll**

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2019-06-09, kl 09:30.
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 Rorsmansdeklaration skall lämnas vid registrering.
- 4.4 Tävlade som är ansvarig ombord ska i enlighet med Svenska Seglarförbundets föreskrift i AppS 1 kunna verifiera giltig tävlingslicens från SSF innan båten kappseglar.
- 4.5 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.6 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingens kommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingens kommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.7 En besättningsmedlem får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingens kommittén.

### **5. Tidsprogram**

- 5.1 Program  
Besiktning, säkerhetskontroll stickprov kan förkomma  
Registrering 2019-06-09 klockan 08.30 – 09.30  
Rorsmansmöte 2019-06-09 klockan 10:00  
Tid för första varningssignal 2019-06-09 klockan 10.55  
Prisutdelning snarast efter sista seglingen.
- 5.2 3 kappseglingar är planerade för varje klass.

### **6. Genomförande**

- 6.1 Seglingarna genomförs utan insegling under dagen.

### **7. Kappseglingsområde**

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på Hammarösjön utanför KKF.

## **8. Banan**

- 8.1 Banan är en kryss/länsbana enligt beskrivning i de kompletterande seglingsföreskrifterna.

## **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR Appendix P gäller.  
9.2 Protesttiden är 30 minuter. Detta ändrar KSR Appendix S 13.2

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

## **11. Priser**

- 11.1 Priser till de bästa båtarna i varje klass samt utlottningspriser.

## **12. Regler för stödpersoner**

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Då båtar kappseglar får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

**Datum:** 2019-05-13

**Namn:** Bo Skålén

Övrig information: Se KKF:s hemsida, [www.kkfsegling.se](http://www.kkfsegling.se)