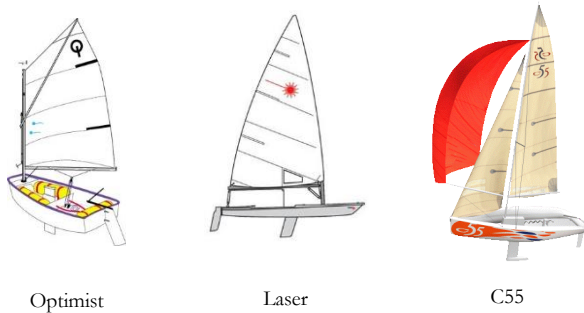




STYRDOKUMENT FÖR FÖRENINGSBÅTAR

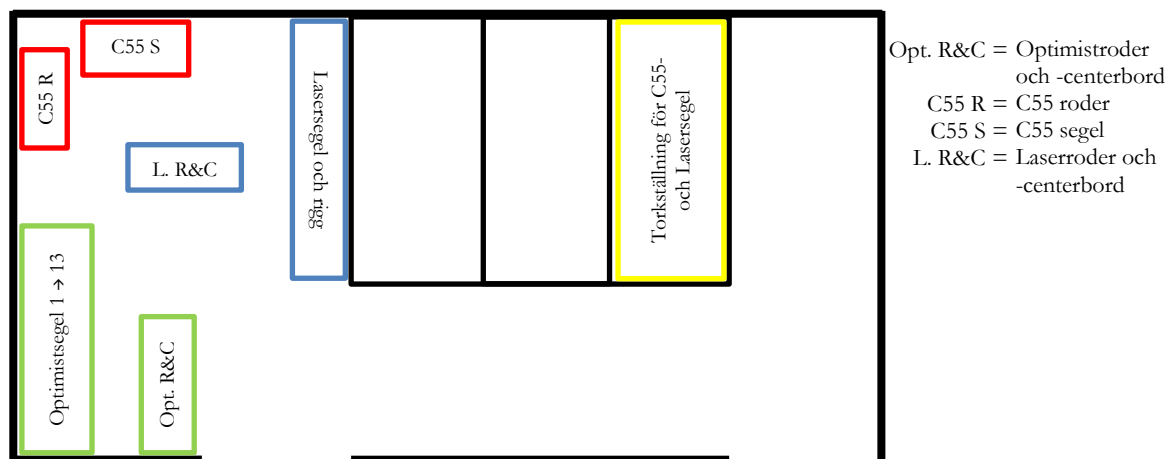
FÖRENINGENS BÅTAR

Föreningen äger flera båtar för att erbjuda säker segling för alla. Segelbåtarna är av tre olika typer som inriktar sig till olika åldersspann och olika typer av segling. De tre båttyperna är enmansjollarna Optimist och Laser samt kölbåten C55, se Figur 1. Föreningen har dessutom flera motorbåtar som finns till för att göra seglingen säker.



Figur 1: Föreningens båttyper Optimist, Laser och C55.

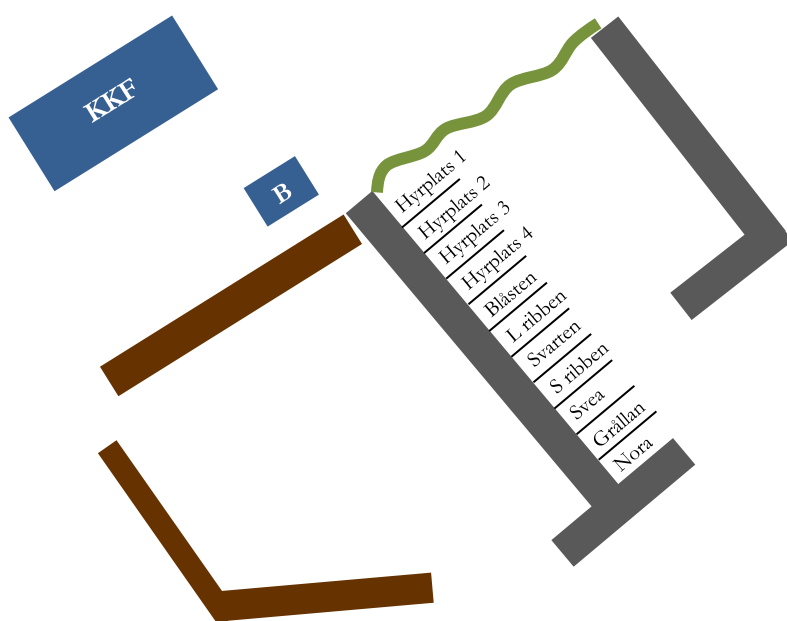
KKF äger 13 optimistjollar som främst används under ungdomsträningar och seglarskola för barn. Optimistjollarna är numrerade 1-13 med tillhörande roder, centerbord och segel som också är numrerade 1-13. Optimistjollarna och dess tillbehör förvaras på anvisad plats enligt Figur 2.



Figur 2: Förvaring av segel, roder och centerbord till föreningens segelbåtar i segelhallen. Torkställning endast tillfällig förvaring medan seglet torkar.

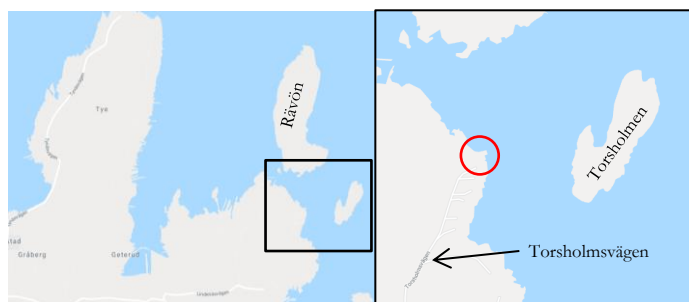
Föreningen äger en laserjolle med två tillhörande riggar. Den större standardriggen seglas vanligtvis av män medan radialriggen vanligtvis seglas av kvinnor och ungdomar. Riggarna, rodet och centerbordet förvaras på anvisad plats enligt Figur 2.

C55orna Svea, Nora och Svarten används i föreningen främst för vuxensegling men den lämpar sig väl även för ungdomar. C55orna äger föreningen efter bidrag från Svenska Seglarförbundet och är den båttyp föreningen erbjuder för flermanssegling. C55ornas roder och segel förvaras enligt anvisning i Figur 2. Båtarna förtöjs enligt Figur 3. Båtarna har flera uppsättningar segel som lämpar sig för olika typer av segling. Seglen längst ned i hyllan i gula påsar lämpar bäst vid de flesta tillfällen. Seglen är av ett robustare tyg som gör dem mindre känsliga för slitage. Båtarna har också en uppsättning träningssegel och kappseglingssegel. Kappseglingsseglen och träningsseglen är av ett tunnare tyg som gör dem betydligt känsligare för slitage. Träningsseglen lämpar sig bra för träningskappsegling och trimträning. Kappseglingsseglen bör endast användas vid kappsegling och träning inför kappsegling så att föreningen fortsatt kan erbjuda kappsegling med konkurrenskraftiga båtar och segel.



Figur 3: Bryggplatser för C55 och motorbåtar. Bensinskåpet är utmarkerat med symbolen B.

Föreningen äger fem motorbåtar. Båtarna Stora och Lilla ribben används som säkerhets- och coachbåtar. Plastbåtarna Grällan och Blåsten används vid banläggning och transport. Banläggning med Stora och Lilla ribben ska undvikas! Dessa fyra motorbåtar förtöjs vid y-bommarna enligt Figur 3. Den femte båten är Torsholmsfärjan som används för transport mellan Hammarö och Torsholmen. Torsholmsfärjan förtöjs vid Lindenäs på Hammarö, se karta i Figur 4.



Figur 4: Karta över Torsholmsfärjans bryggplats vid Lindenäs på Hammarö, längst ut på Torsholmvägen.

Föreningens medlemmar erbjuds med jämna mellanrum gratis motorbåtsutbildning i föreningens fyra motorbåtar som ligger förtöjda vid Kanikenäset. Kontakta styrelsen för mer information om motorbåtsutbildningen.

REGLER

GENERELLA REGLER

Vid användande av föreningens båtar, segelbåtar som motorbåtar, gäller följande prioriteringsregler:

1. Kappseglingar arrangerade av KKF går före träningar.
2. KKF:s organiserade träningar går före privata bokningar och uthyrningar till andra föreningar.
3. Privata tävlingar går före privata träningar.
4. Privata träningar går före privat nöjessegling.

Styrelsen planerar in organiserad träningsverksamhet, seglarskola och tävlingar under vintern, därefter är det möjligt att boka föreningens båtar. För att tillämpa ovanstående prioriteringsregler måste avisering ske en månad före aktuellt tillfälle. Annars gäller först till kvarn, dvs. den som bokade först.

Bokningsförfrågan görs genom att maila bokning@kkfsegling.se. Ange i förfrågan tillfälle för bokningen, vem som ansvarar för bokningen, vilken båt det gäller och vad båten ska användas till. Skicka in din förfrågan i god tid för att vara säker på att bokningsansvarig kan behandla den. Om båten inte bokas och ska användas utom synhåll från KKF ska det meddelas på tavlan i nyckelskåpet innan avfärd. Glöm inte kontrollera att båten är obokad! Bokningarna ses i KKF:s kalender på hemsidan kkfsegling.se.

Vid användning ansvarar du för att nödvändig säkerhetsutrustning finns med i båten och att båten förtöjs vid rätt plats och på korrekt sätt. Motorbåtarna och C55orna förtöjs mellan y-bommar och har en tilldelad plats enligt Figur 3 med förberedda förtöjningstamper i rätt längd. Är förtöjningstampen för lång eller för kort, byt till den som passar bättre. Om ingen passar, kontrollera att du har lagt båten på rätt plats och åt rätt håll. Du ansvarar även för att rapportera in eventuella skador till båtansvarig. Kontaktuppgifter till båtansvariga kan ses i dokumentet Felanmälan av föreningsbåt.

SEGELBÅTAR

BÅTHYRA

Båthyra ska betalas om du använder en eller flera av föreningens båtar fler än fem gånger per säsong. Båthyra betalas genom att skicka 500 kr till BG 5751-2691 eller Swish-numret 1230230169 och märka betalningen med Båthyra och namnet på personen som båthyran gäller.

PRIORITERINGSREGLER VID ORGANIERAD TRÄNING

Om det är fler som vill använda föreningens jollar vid träning än vad föreningen kan tillhandahålla finns följande prioriteringsregler. Vid blå och röd träning har förstaårsbarn förtur till föreningens båtar och 2/3 av föreningens båtar disponeras av förstaårsbarn. 1/3 av båtarna disponeras av resterande barn. Barnen får sedan turas om att segla inom sin "årsgrupp". Under grön träning turas barnen om att segla med de jollar föreningen kan tillhandahålla. Vid fortsättningsseglingarna för vuxna turas deltagarna om att segla med de C55or föreningen har och alla får segla lika länge.

BOKNINGSREGLER

Vid tävling får en båt inte bokas av samma person/besättning en hel säsong om andra medlemmar också vill segla med den aktuella båten. Om den önskade båten är obokad två veckor innan aktuell tävling får samma person/besättning boka båten igen. Annars gäller att nya bokningar går först. Undantag kan göras om den berörda personen kollar med andra medlemmar som kan tänkas vilja boka en aktuella båten vid samma tillfälle och redovisar detta för styrelsen. Styrelsen kan då bevilja en person/besättning samma båt under flera tävlingar alt. en hel säsong.

Exempel: Tre medlemmar Martin, Karin och Ulf är intresserade av att tävla med klubbens båtar på samma tävlingar. De är även intresserade av att tävla med den blå båten som de tror är snabbast. Ulf är snabbast och bokar den blå båten på första tävlingen i maj redan innan jul. Ulf får nu inte boka den blå båten hela säsongen utan att få okej från Martin, Karin och styrelsen. Ulf kollar med Karin som säger att hon vill segla den blå båten på den andra tävlingen i juni. Ulf bokar därför den röda båten till tävlingen i juni. Karin bokar den röda båten till tävlingen i maj och den blå båten till tävlingen i juni. Nu vaknar Martin till och inser att det bara är den gula båten eller dåliga båtar kvar. Martin bokar den gula båten till tävlingen i maj. Han avvaktar och bokar sedan den gula båten igen två veckor innan den andra tävlingen i juni (ingen annan var intresserad och hade bokat den gula och han orkade inte kontakta styrelsen). Till den sista tävlingen i augusti tyckte Martin det var långt kvar och väntade därför med att boka den blå båten. Två veckor innan tävlingen i augusti har Martin fortfarande inte bokat båten så Ulf bokar den. Karin bokar den röda. Elin kommer in i bilden och bokar den gula båten. Martin tyckte det var orättvist men har förhoppningsvis lärt sig något och bokar en dålig båt samtidigt som han bokar den blå båten till första tävlingen nästa år.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Säkerhetsutrustning som ska finnas i föreningsbåtarna är öskar och bogserlina/förtamp. I C55orna ska det även finnas en paddel. Du som använder båten ansvarar för att denna säkerhetsutrustning finns med i båten. Saknas någon utrustning är du skyldig att rapportera in det till ansvarig för båttypen.

MOTORBÅTAR

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Stora ribben och Lilla ribben är säkerhets- och coachbåtar med mjuka pontoner som minskar risken för person- och båtskador vid närkontakt mellan båtar. Då båtarna är mjuka slits de mer vid banläggning så användandet för detta ändamål bör minimeras. För banläggning bör istället plastbåtarna Grällan och Blåsten användas då dessa båtar har hårt skrov och större durk som underlättar banläggning. Ingen av KKF:s motorbåtar får användas för nöjeskörning.

REGLER FÖR ANVÄNDANDE

För att använda föreningens planande båtar, Stora och Lilla ribben, Blåsten samt Grällan, ska personen som framför båten ha genomgått KKF:s motorbåtsutbildning eller ha motsvarande behörighet. Kontakta styrelsen för mer information om när denna motorbåtsutbildning hålls nästa gång.

Endast Stora ribben kan lånas ut och användas på tävlingar vid andra föreningar eftersom att det bara är den som har en kärra som får köras på vägen.

Motorbåtarna vid Kanikenäset får inte användas för privat användning till annat än banläggning eller som säkerhetsbåt och coachbåt. Ett undantag finns för Grällan och Blåsten som får användas för transport till och från Torsholmen. Vid utnyttjande av Grällan eller Blåsten som transportbåt till och från Torsholmen står föreningen för bensin vid de första två tillfällena under en säsong, därefter får den som utnyttjar båten bidra med bensin som motsvarar användningen.

SÄKERHETSUTRUSTNING

Då föreningens motorbåtar fungerar som säkerhetsbåt under tävling eller långsegling (t.ex. till Torholmen) ska nedanstående säkerhetsutrustning medtas. Du som använder motorbåten är ansvarig för att denna utrustning finns med och saknas någon utrustning är du skyldig att meddela motorbåtsansvarig detta. Denna säkerhetsutrustning får även utnyttjas vid annan användning men krävs inte då båten t.ex. utnyttjas som coachbåt på en träning nära Kanikenäset.

Säkerhetsutrustning för säkerhetsbåtar:

- Första förband
- Kniv
- Avbitartång för vant osv.
- Flytande bogserlina/säkerhetslina (30 m)
- Ankare eller motsvarande

VID OLYCKA

Om en olycka sker under användning skall du som använt den skadade båten kontakta ansvarig för båttypen, driva ärendet mot försäkringsbolaget med hjälp av styrelsen och stå för självrisk. Självrisk behöver dock inte betalas vid skador som orsakats på grund av långvarigt slitage. För att minska risken för olyckor ska utrustningen kontrolleras inför varje användning och sjökort ska studeras för att undvika grundstötning.

STYRELSENS KOMMENTAR

Båtarna är viktiga för KKF:s verksamhet och innehar ett stort ekonomiskt värde. Det är viktigt att man vid användning tar det ansvar detta dokument påbjudar. Vid olycka är det viktigt att ansvarig kontaktas och att olyckan utreds. Olyckor händer men de behöver inte få så stora konsekvenser om de hanteras direkt.